



11 RAJD RZESZOWIAK *8-9.08.2025*

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4. runda Pucharu Polski RallyN 2025
4. runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2025

Rzeszów, 8-9 sierpnia 2025

ORGANIZATOR:
Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów

www.raid.rzeszow.pl

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS	3
3.	PROGRAM	7
4.	ZGŁOSZENIA.....	8
5.	UBEZPIECZENIE.....	11
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	12
7.	OPONY	13
8.	PALIWO.....	13
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU.....	14
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	16
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE.....	17
12.	INNE PROCEDURY.....	19
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	23
14.	NAGRODY	23
15.	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY.....	23
	Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu	25
	Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu	26
	Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.....	26
	Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	27
	Załącznik nr 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.....	28
	Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS	29
	Załącznik nr 7 – Koordynaty GPS i kody QR głównych lokalizacji	30

1. WSTĘP

1.1 11. Rajd Rzeszowiak – 4. runda Pucharu Polski RallyN 2025 oraz 4. runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2025 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Mistrzostw Południa (Regulamin RMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Liczba Etapów	1	
Liczba Sekcji	4	
Liczba Odcinków Specjalnych	5	
Całkowita długość trasy	333,31	km
Całkowita długość OS	56,70	km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA ZAWODÓW, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

4. runda Pucharu Polski RallyN (PPRN) 2025

4. runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2025

2.2 NUMER WIZY: 9/RO/OKSS/250716 – wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 16 lipca 2025 r.

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Organizator: Automobilklub Rzeszowski
 Przedstawiciel organizatora: Jarosław NOWORÓŁ
 Adres: ul. Wyspiańskiego 2
 Kod pocztowy / Miasto: 35-111 Rzeszów
 Telefon: (+48 17) 853 31 39
 E-mail: office@raid.rzeszow.pl
 Strona www: www.raid.rzeszow.pl

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Komitet organizacyjny: Jarosław NOWORÓŁ (Przewodniczący)
 Łukasz BIEGUS
 Zdzisław GRZYB
 Jan JĘDRZEJKO
 Andrzej MAKARAN
 Dominik NOWORÓŁ
 Marek RYDZ

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Krzysztof MACIEJEWSKI	S/SP I/10036
Sędzia ZSS	Marcin FIEJDASZ	S/SP I/10003
Sędzia ZSS	Damian DOBROWOLSKI	S/SP I/10112
Sekretarz ZSS	Katarzyna POPOWICZ	S/SP I/10129

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

	Imię i nazwisko	Nr licencji
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz SZEWCZYK	S/SP I/10094
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał KUBKA	S/SP I/10263
Delegat Techniczny PZM	Bartłomiej URBAŃSKI	S/ST I/10000
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Łukasz KOCZAR	S/ST I/10036

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Łukasz BIEGUS	S/SP I/10260
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik NOWORÓŁ	S/SP I/10109
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Jan JĘDRZEJKO	S/SP I/10040
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Marek RYDZ	S/SP I/10504
Asystent Wicedyrektora ds. Bezpieczeństwa	Andrzej MAKARAN	S/SP I/10199
Asystent Dyrektora ds. mediów	Piotr KŁECZEK	
Asystent Dyrektora ds. PR	Łukasz SZUBA	

Asystent Dyrektora ds. sędziów	Agnieszka ŚWIECA	S/SP I/10369
Kierownik Badania Kontrolnego	Marian BOCZAR	S/ST I/10054
Lekarz Zawodów	TBA	
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał RADLIŃSKI	S/SP I/10029
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	Kinga KAŻMIREK	S/SP I/10270
Kierownik Biura Prasowego	Przemysław SZEWS	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Mirosław JAREMCIO	402/2023
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł OWCZYŃSKI	S/SP I/10067
Kierownik Biura Rajdu	Katarzyna SKAŁA	S/SP II/10014
Kierownik Łączności	Andrzej BUZIEWICZ	S/SP I/10514
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy GŁUŚNIEWSKI	
Kierownik Komisji Obliczeń	Anna NOWORÓL	S/SP II/10598
Kierownik Start – Meta Rajdu	Andrzej JAREMCIO	S/SP I/10108
Kierownik Parku Serwisowego	Daniel POŻŃIAK	
Kierownik Parku Zamkniętego	Anna KATA	S/SP I/10443
Koordynator systemu PZM-GPS	Bartłomiej KORZEŃ	S/SP I/10043

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Nazwa: Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów
 Adres: al. Kopisto 1
 Kod pocztowy / Miasto: 35-315 Rzeszów
 Telefon i Fax: +48 575 405 545
 E-mail: office@rajd.rzeszow.pl
 GPS: N 50° 01.682', E 22° 00.877'

Godziny pracy Biura Rajdu:	Środa	06.08.2025	od 18:00	do 21:00
	Czwartek	07.08.2025	od 08:00	do 21:00
	Piątek	08.08.2025	od 08:00	do 22:00
	Sobota	09.08.2025	od 07:00	do 20:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń w aplikacji Sportity, udostępniona na stronie www.rajd.rzeszow.pl. Nie będzie fizycznej Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń. O publikacji jakichkolwiek dokumentów na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń zawodnicy będą informowani wyłącznie poprzez powiadomienia wysyłane z aplikacji Sportity. Aplikację Sportity można pobrać z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **RMP2025**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.9 LOKALIZACJA CENTRUM PRASOWEGO

Nazwa: Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów
Adres: al. Kopisto 1
Kod pocztowy / Miasto: 35-315 Rzeszów
GPS: N 50° 01.682', E 22° 00.877'

Godziny pracy Centrum Prasowego:	Czwartek	07.08.2025	od 12:00	do 21:00
	Piątek	08.08.2025	od 08:00	do 22:00
	Sobota	09.08.2025	od 08:00	do 20:30

2.10 LOKALIZACJA PARKU SERWISOWEGO

Nazwa: Kampus Politechniki Rzeszowskiej
Adres: ul. Akademicka
Kod pocztowy / Miasto: 35-084 Rzeszów
GPS: N 50° 01.105', E 21° 59.243'

Godziny pracy Parku Serwisowego: od 08.08.2025 – 08:00 do 09.08.2025 – 20:00

2.11 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Nazwa: Politechnika Rzeszowska
Adres: ul. Akademicka
Kod pocztowy / Miasto: Rzeszów
GPS: N 50° 01.033' E 21° 59.154'

2.12 LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIA

Nazwa: Millenium Hall
Adres: al. Kopisto 1
Kod pocztowy / Miasto: 35-315 Rzeszów
GPS: N 50° 01.642' E 22° 00.899'

3. PROGRAM

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	16.07.2025	23:59
Otwarcie Listy zgłoszeń		16.07.2025	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń		26.07.2025	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym		28.07.2025	23:59
Opublikowanie Listy zgłoszeń	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	30.07.2025	23:59
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	01.08.2025	23:59
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	01.08.2025	23:59
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	01.08.2025	23:59
Otwarcie Biura Prasowego	Baza rajdu	07.08.2025	12:00
Otwarcie Parku Serwisowego	Park Serwisowy	08.08.2025	08:00
Odbiór Administracyjny	Baza rajdu	08.08.2025	08:00-11:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu	Baza rajdu	08.08.2025	08:00-11:00
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu		08.08.2025	11:30
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu		08.08.2025	15:30
Badanie Kontrolne BK 1	Park serwisowy, budynek L-33	08.08.2025	16:00-19:00
Montaż urządzeń GPS	Park serwisowy, budynek L-33	08.08.2025	16:00-19:00
Powtórne Badanie Kontrolne	Park serwisowy, budynek L-33	08.08.2025	19:00-19:30
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	08.08.2025	19:30
Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 1	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	08.08.2025	19:30
Start Sekcji 1 (PKC 0)	Rzeszów, Millenium Hall	08.08.2025	20:50
Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 2	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	08.08.2025	21:00
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park zamknięty	09.08.2025	08:00
Start do Sekcji 2 (PKC 1B)	Park zamknięty	09.08.2025	09:00
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rzeszów, Rynek	09.08.2025	18:15
Meta Rajdu (PKC 5D)	Park zamknięty	09.08.2025	18:45
Badanie Kontrolne BK 2	Park serwisowy, budynek L-33	09.08.2025	Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	09.08.2025	19:30
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	09.08.2025	Po upływie czasu na protesty i podpisaniu przez ZSS

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

16 lipca 2025 (środa)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

26 lipca 2025 (sobota) – godz. 23:59

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

30 lipca 2025 (środa) – godz. 23:59

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 11. Rajdzie Rzeszowiak ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 11. Rajdzie Rzeszowiak, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Zgłoszenie do PPRN odbywa się poprzez formularz zgłoszeniowy do Rajdu Okręgowego. Załogi zgłoszone samochodem grupy RallyN w Rajdzie Okręgowym, spełniające wymagania PPRN, zostaną wskazane na zmienionej liście zgłoszeń Rajdu Okręgowego i w związku z tym będą zdobywały punkty do klasyfikacji rocznej PPRN.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raid.rzeszow.pl (Zakładka „Zawodnicy”) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów, oraz na stronie www.raid.rzeszow.pl dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail office@raid.rzeszow.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,

- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP/RMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 11. Rajd Rzeszowiak jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, <https://rmp.pzm.pl> i www.raid.rzeszow.pl. Zawodnik/kierowcy ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 11. Rajdzie Rzeszowiak.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 50.

4.3.2 Podział na klasy

Do udziału w rajdzie dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2025, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna Rajdowych Mistrzostw Południa:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1300 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1400 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
A	do 2000 cm ³	Art. 255 Zał. J 2019

Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Południa OPEN:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
OPEN1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	
	Rally2	Art. 261 Zał. J 2025
	Rally2-Kit	Art. 260E Zał. J 2025
	NR4	Art. 254 Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A Zał. J 2013
	RGT	Art. 256 Zał. J 2019 lub 2025
	Rally3	Art. 260 Zał. J 2025
OPEN2	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	R3T	Art. 260D Zał. J 2019
	R3	Art. 260 Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260 Zał. J 2025
	R2	Art. 260 Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260 Zał. J 2025
	Rally5-Kit	Art. 260B Zał. J 2025
	R1	Art. 260 Zał. J 2018
OPEN3	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do Regulaminu RO oraz art. 4.2.4. Reg. RMP (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)
CLASSIC	Samochody historyczne	Art. 4.2.2. Regulaminu RMP

4.4. WPISOWE / PAKIETY STARTOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują jeden termin wpisowego.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

KLASA/KIEROWCA		Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
OPEN1, OPEN2		1500	2900
A, OPEN3, CLASSIC		1300	2500
RN1, RN2, RN3	Podstawowe wpisowe	1300	2500
	dla pierwszej załogi na poprzedniej rundzie RMP	900	1700
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 2001 lub później, z licencją ND-R uzyskaną w 2024 lub 2025 roku		1100	2100

Wpisowe zawiera opłatę za użytkowanie systemu GPS w czasie zapoznania z trasą rajdu (100 PLN).

4.4.3 Pakiety startowe:

	Ilość
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1
Tablica SERWIS	1
Książka drogowa	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1
Identyfikator ZAŁOGA	2
Identyfikator TEAM	4

4.4.4 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

	Powierzchnia w Parku Serwisowym
OPEN1, OPEN2	42 m ²
Pozostałe załogi	36 m ²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m².

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów Bank	Automobilklub Rzeszowski Właściciel konta
PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001 IBAN	EBOSPLPW122 BIC/SWIFT

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe 11. Rajd Rzeszowiak [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

4.6 ZWROTY

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora,
- działania siły wyższej w stosunku do Zawodnika, po przeprowadzeniu dochodzenia przez ZSS.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, tablicach rajdowych, tylnej szybie i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu RSMP.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- Rajdowe Mistrzostwa Południa
- Automobilklub Rzeszowski – organizator rajdu
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

6.3 REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 i 8.3.2 Regulaminu RSMP.

Reklama dodatkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Handlopex – dystrybutor opon
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

6.4 NUMERY STARTOWE

Numer startowy dostarczony przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.7 START-META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.8 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.9 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 OPONY DO STOSOWANIA W CZASIE RAJDU

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

7.2 OPONY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z TRASĄ RAJDU

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.3 STREFY GRZANIA OPON

Przed OS 2/4 Brzostek zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA.

8.1.1 W samochodach Grupy RallyN dozwolone jest tankowanie paliwa wyłącznie z dedykowanej stacji paliw określonej w art. 8.3. niniejszego regulaminu. Dozwolone paliwa to Pb98 (E5) lub Pb95 (E10) bez możliwości ich mieszania.

Ekipy serwisowe mogą pobierać wskazane paliwo do swoich kanistrów i tankować samochody Grupy RallyN w wyznaczonych strefach tankowania.

8.2 TANKOWANIE

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacji paliw określonej w niniejszym regulaminie uzupełniającym (bezpośrednio z dystrybutora bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią). Zabronione jest tankowanie w Parku Serwisowym.

8.3 DEDYKOWANA STACJA PALIW

Stacja paliw ORLEN

ul. Podkarpacka 45

35-082 Rzeszów

GPS: N 50° 00.822', E 21° 58.291'

8.4 PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 8 sierpnia 2025 (piątek) w godz. od 08:00 do 11:00, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 8 sierpnia 2025 (piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OSS 1 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1 Rzeszów). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.**

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora

i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OSS 1 Rzeszów).

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Książce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.3 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1 Rzeszów). Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.5 Karty zapoznania z trasą rajdu nie będą stosowane.

9.3.6 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.7 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP.

9.3.8 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.9 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.10 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po pobraniu kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.11 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 8 sierpnia 2025 (piątek), do godz. 18:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed publikacją klasyfikacji prowizorycznej.

9.3.11 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3, 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Biuro Rajdu – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1 (N 50° 01.682', E 22° 00.877')

10.2 HARMONOGRAM CZASOWY

8 sierpnia 2025 (piątek), godz. 08:00 – 11:00 – wg harmonogramu

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. **Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu.** Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego należy okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika oraz licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy kierowców,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE

11.1 LOKALIZACJA

Park Serwisowy – Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Budynek L-33 (N 50° 01.030', E 21° 59.224')

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

8 sierpnia 2025 (piątek), godz. 16:00 – 19:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl w dniu 1 sierpnia 2025 (piątek).

11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu, w zakładce „Zawodnicy”),
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS), albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 Regulaminu RO,
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,

oraz, jeżeli dotyczy:

- homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN,
- certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa,
- certyfikat ASN katalizatora,
- certyfikat modyfikacji nadwozia,
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP).

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.4 INNE WYMAGANIA

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J MKS FIA. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.4.8 Przypomina się, zgodnie z art. 4.3 Regulaminu RO, że tablice rejestracyjne muszą być oryginalne i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu.

11.5 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH PO WYCOFANIU

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Sekcji 1, a chcą wystartować do Sekcji 2, zostanie przeprowadzone najpóźniej 9 sierpnia 2025 (sobota), o godz. 08:00 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

11.6 W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego technicznego.

11.7 W trakcie rajdu w samochodzie dopuszczonym do ruchu drogowego, jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych musi być przewożona dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) PZM oraz wydruk z systemu Inside PZM, potwierdzający posiadanie przez kierującego tym samochodem licencji określonej w art. 10.2.1 Regulaminu RO. Dokumenty te muszą być okazywane na żądanie uprawnionego organu zgodnie z Art.38 ust. 1 pkt. 4d) i 4e) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Posiadanie ww. dokumentów kontrolowane będzie na wybranych przez Delegata Technicznego / ZSS punktach kontroli czasu.

12. INNE PROCEDURY

12.1 START RAJDU – OFICJALNY

8 sierpnia 2025 (piątek), godz. 20:50

PKC 0 (Start) – Millenium Hall - Rzeszów, al. Kopisto 1

(N 50° 01.676', E 22° 00.792')

Lista startowa do Rajdu zostanie opublikowana w dniu 8 sierpnia 2025 (piątek), o godz. 19:30, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl.

Organizator nie przewiduje strefy tankowania przed Sekcją 1 Rajdu.

12.2 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek 8 sierpnia 2025			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 9 sierpnia 2025			
Sekcja 2	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 3	Zwrot	PKC 5B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 4	Zwrot	PKC 5D	Park Zamknięty - wjazd

12.3 POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

12.3.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.3.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego FIA. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 Na starcie **OSS 1 Rzeszów** oraz **OSS 3/5 Szkodna** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się

zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.2 Na starcie **OS 2/4 Brzostek** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe z wyświetlaczem cyfrowym. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Każdy samochód na trasie OS powinien poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.6 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.7 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.8 OBOWIĄZUJĄCE PROCEDURY NA ODCINKU SUPER SPECJALNYM

OSS 1 Rzeszów oraz OSS 3/5 Szkodna zostaną rozegrane zgodnie z przepisami dla odcinków super specjalnych.

12.8.1 OSS 1 Rzeszów

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 3 pełne okrążenia wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nieprzejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną 3 minuty.

12.8.2 OSS 3/5 Szkodna

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku.

W przypadku nieprzejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną 4 minuty.

12.8.3 W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

12.8.4 Załoga, która nie ukończy odcinka super specjalnego zostanie uznana jako wycofana.

12.9 POWER STAGE

Zgodnie z art. 2.3 i 17.3 Regulaminu RMP, **OS-5 Szkodna 2** będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

12.10 PONOWNY START PO WYCOFANIU

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 Rajdu może wystartować do Sekcji 2 Rajdu. Aby wystartować w Sekcji 2 Rajdu należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do Sekcji 2 Rajdu, tj. w sobotę 9 sierpnia 2025, do godz. 08:00.

12.11 PARK SERWISOWY

12.11.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.

Lokalizacja: Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka (N 50° 01.105', E 21° 59.243')

Data: wjazd od piątku, 8 sierpnia 2025, od godz. 08:00 (wjazd ul. Poznańską od ul. Podkarpackiej), do soboty, 9 sierpnia 2025, do godz. 20:00.

12.11.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

12.11.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.11.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO.

12.11.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników (zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia), zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

12.11.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.11.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w maty środowiskowe lub płachty z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana **kaucja w wysokości 100 PLN**, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.12 DOZWOLONY WCZEŚNIEJSZY WJAZD

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A (Park Zamknięty - wjazd),
- PKC 5D (Park Zamknięty - wjazd).

12.13 SYSTEM MONITOROWANIA PZM-GPS

12.13.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

12.13.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO.

12.13.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie.

12.13.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 5D. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.13.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS/OKSS.

12.13.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.14 META RAJDU

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 5D (Park Zamknięty – wjazd).

Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

12.15 TESTY PRZEDRAJDOWE

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa podkarpackiego, w okresie od 16 lipca 2025 do 9 sierpnia 2025, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędzia techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 9 sierpnia 2025 (sobota), około godz. 18:15 (po przejechaniu PKC 5C), na Rynku w Rzeszowie (N 50° 02.256', E 22° 00.318').

14.2 NAGRODY W RAJDZIE

- | | |
|---|----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej RMP | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji RMP OPEN | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie Pucharu RallyN | – po 2 puchary |

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl, do dnia 8 sierpnia 2025 (piątek), do godz. 08:00.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE

Lokalizacja: Park Serwisowy – Kampus Politechniki Rzeszowskiej – Budynek L-33
(N 50° 01.030', E 21° 59.224')

Data: 9 sierpnia 2025 (sobota), godz. 18:45

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 5D), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości **100% kwoty wpłaconego wpisowego**, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do OKSS wynosi **1 500 PLN**.

Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **3 000 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Łukasz Biegus

Zatwierdzono przez:

*Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*



Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

wschód słońca: 5:11

Sekcja 1		Piątek, 8 sierpnia 2025				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Start					20:50
1	Rzeszów		3,35	3,35	0:22	21:12
OSS-1	Rzeszów	3,40				21:15
1A	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		2,78	6,18	0:20	21:35
Sekcja 1 łącznie		3,40	6,13	9,53		

zachód słońca: 20:02

wschód słońca: 5:11

Sekcja 2,3,4		Sobota, 9 sierpnia 2025				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1B	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd					09:00
	SERWIS A - Rzeszów, Politechnika	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
1C	Serwis - wyjazd					09:15
ST 1	Strefa Tankowania - Park Serwisowy Rzeszów					
	Do następnego tankowania	(26,65)	(133,64)	(160,29)		
2	Jaworze Górne		65,97	65,97	1:25	10:40
OS-2	Brzostek 1	11,98				10:45
7	Zagorzyce		26,69	38,67	0:57	11:42
OS-3	Szkodna 1	14,67				11:45
3A	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wjazd		37,87	52,54	1:15	13:00
3B	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wyjazd				0:15	13:15
3C	Serwis - wjazd		3,11	3,11	0:15	13:30
	SERWIS B - Rzeszów, Politechnika	(26,65)	(133,64)	(160,29)	0:30	
3D	Serwis - wyjazd					14:00
ST 2	Strefa Tankowania - Park Serwisowy Rzeszów					
	Do następnego tankowania	(26,65)	(136,84)	(163,49)		
4	Jaworze Górne		65,97	65,97	1:25	15:25
OS-4	Brzostek 2	11,98				15:30
5	Zagorzyce		26,69	38,67	0:57	16:27
OS-5	Szkodna 2	14,67				16:30
5A	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wjazd		37,87	52,54	1:15	17:45
5B	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wyjazd				0:15	18:00
5C	Ceremonia Mety - wjazd		2,85	2,85	0:15	18:15
	Ceremonia Mety - Rzeszów, Rynek					
5D	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		3,46	3,46	0:30	18:45
Sekcja 2,3,4 łącznie		53,30	270,48	323,78		

zachód słońca: 20:00

RAJD ŁĄCZNIE				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Sekcja 1	3,40	6,13	9,53	35,7%
Sekcja 2,3,4	53,30	270,48	323,78	16,5%
ŁĄCZNIE - 5 OS	56,70	276,61	333,31	17,0%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

PIĄTEK, 8 SIERPNIA 2025		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
2/4	Brzostek	11:30 – 13:45
3/5	Szkodna	13:00 – 15:30

Zapoznanie z OSS 1 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie wyłącznie pieszo.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami


Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

Kinga Kaźmirek

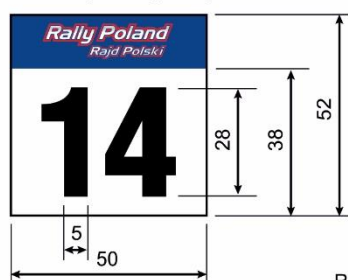
do dnia 6 sierpnia 2025 (środa), kontakt e-mailowy – kinga.kazmirek@gmail.com

od dnia 7 sierpnia 2025 (czwartek) - tel. +48 788 421 235

DATA	GODZINA	MIEJSCE
Piątek, 8 sierpnia 2025	08:00 - 11:00	Biuro Rajdu
	17:30 – 20:00	Baza Rajdu – Rzeszów, Hotel Hilton
	20:45 - /*	Start – Rzeszów, Millenium Hall /* ostatni zawodnik
Sobota, 9 sierpnia 2025	08:45 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	12:45 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	17:30 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	19:00 – /*	Baza Rajdu /* Publikacja Klasyfikacji końcowej

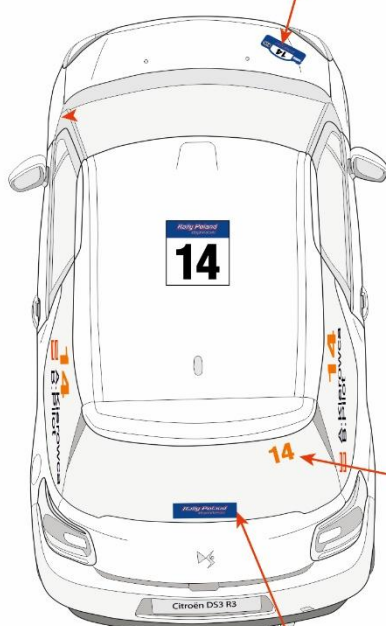
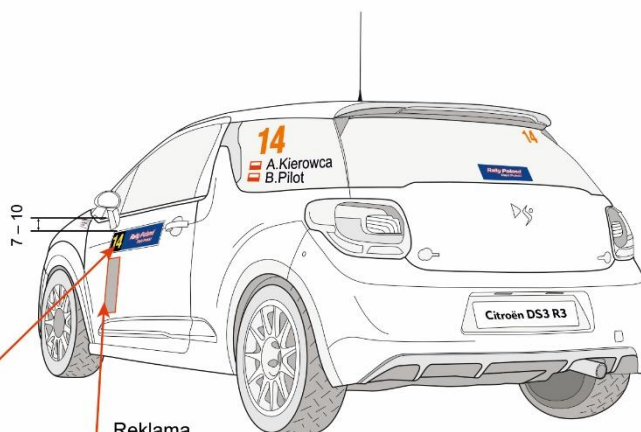
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

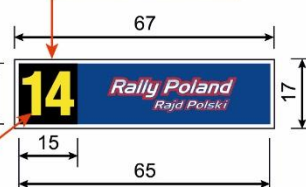


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



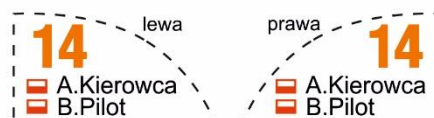
DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

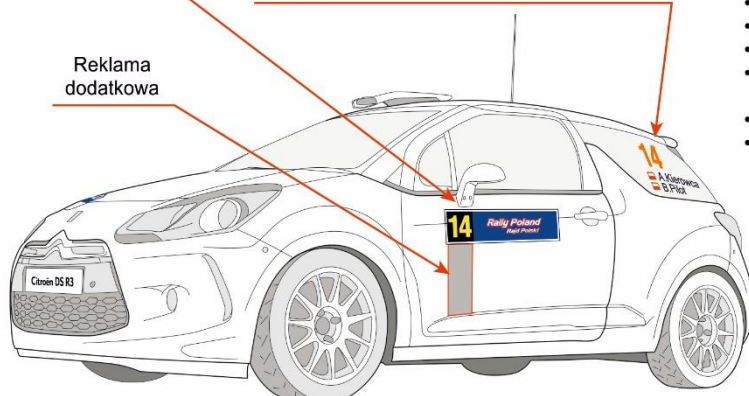
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



Załącznik nr 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (anteną posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie do zapoznania z trasą.
3. Po zakończeniu zapoznania z trasą należy zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną PZM.
2. Urządzenie PZM-GPS (Box) stanowi własność PZM i zostanie zdemonstrowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM, znajdującą się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

Obsługa systemu PZM-GPS

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającej sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwzględnie potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu PZM-GPS ekipa techniczna PZM, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: **Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900**

Załącznik nr 7 – Koordynaty GPS i kody QR głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	N 50° 01.682', E 22° 00.877'	
2.	Park Serwisowy	N 50° 01.105', E 21° 59.243'	
3.	Badanie Kontrolne	N 50° 01.030', E 21° 59.206'	
4.	Park Zamknięty	N 50° 01.033', E 21° 59.154'	
5.	Start Rajdu	N 50° 01.676', E 22° 00.792'	
6.	Meta Rajdu	N 50° 02.256', E 22° 00.318'	